ПРИКАЗ

по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

20 мая 1927 г.

330

Анх-Лдп.

О реорганизации Отдела Охраны дорог, порядке приема на службу и несении службы.

В отмену ранее изданных приказов за №№ 71/УЦД—23 г., 31/УЦД—24 г. и 56—24 г. и на основании приказа НКПС от 22 марта 1927 г. за № 9353/Анц—7— предлагаю принять к руководству и точному исполнению нижеследующее:

I. Об организации Охраны.

1. Об'единением и руководством дела охраны всей дороги ведает Управление Начальника Охраны Зап. ж. д., во главе которого стоит Начальник Охраны дороги, подчиняющийся мне и ЧП, являющемуся моим заместителем, и Начальнику Охраны Путей Сообщения.

2. Управление Начальника Охраны дороги подразделяется:

А. ШТАБ, возглавляемый Начальником Штаба, он же Пом. Начальника Охраны.

Б. ЧАСТЬ СНАБЖЕНИЯ, возглавляемая Начальником Части Снабжения.

3. При Начальнике Охраны дороги установить должность ад'ютанта.

4. Согласно п.п. 11 и 18 „Положения об охране на дорогах" устанавливается три района, а именно:

а) 1-ый район—штаб района УНЕЧА.

От БРЯНСКА до НОВОБЕЛИЦЫ (исключительно) и с ветвями УНЕЧА—ОРША, УНЕЧА—СТАРОДУБ, ПОЧЕП—РАМАССУХА и НОВОЗЫБКОВ—ГОРБОВО.

б) 2-ой район—штаб района ГОМЕЛЬ.

От БАХМАЧА до НОВОБЕЛИЦЫ (включительно) и от ГОМЕЛЯ в сторону от ЖИТКОВИЧ до гос. границы

Типо-Лит. Правл. Зап. жел. дор. 1927 г. (1200)—1069.

(включительно) с ветвями НИЗКОВКА—КОРЮКОВКА, ВАСИЛЕВИЧИ—ХОЙНИКИ и ДЕМЕХИ—ГОРВАЛЬ.

в) 3-ой район—штаб района МИНСК. От ГОМЕЛЯ (исключительно) в сторону ст. БЕЛАРУСЬ до гос. границы с ветвями ЖЛОБИН—КАЛИНКОВИЧИ, БОБРУЙСК—РАТМИРОВИЧИ, ОСИПОВИЧИ—СЛУЦК, ВЕРЕЙЦЫ—ГРОДЗЯНКА, УБОРОК—ЗАВИШИН.

5. Во главе района охраны стоит Начальник района, непосредственно подчиняющийся Начальнику Охраны дороги. Административные лица дороги, на коих возложена персональная ответственность за целость и сохранность вверенного им железнодорожного имущества или технических сооружений, сносятся с Начальниками районов Охраны и через них проводят в жизнь все вопросы и распоряжения в порядке п. 15 „Положения об Охране“.

6. Район охраны подразделяется на взводные участки, подчиняющиеся Начальникам Районов. Все вопросы и распоряжения по охране в пределах участка проводятся всеми административными лицами, как и по отношению к району.

7. Что касается остальных категорий лиц, как-то: Пом. Ком. Взводы, Отд. команд., стрелки и агенты охраны, то они исполняют распоряжения своих начальников и все требования административных лиц дороги проводятся через соответствующий Комсостав Охраны.

II. Порядок приема на службу.

1. Комплектование штата служащих Охраны производится из числа служащих, мастеровых и рабочих и иных служащих, состоящих на службе дороги и прошедших ряды КРАСНОЙ АРМИИ, и демобилизованных военнослужащих при условии обязательного представления кандитатами надлежащих ответственных поручительств и рекомендаций, коими могут быть удостоверения учреждений и предприятий, где они раньше состояли на службе или работали, ответственных должностных лиц таковых, и имеющих безукоризненные аттестации о службе по занимаемым им должностям. При-

ниматься могут только физически вполне здоровые и годные для несения службы в охране, для этого необходимо предварительно подвергать медицинскому освидетельствованию:

а) в состав военизированной охраны, согласно приказа РВС СССР за № 755 от 17 июня 1925 г. применительно к призываемым на действительную военную службу,—

б) в состав невоенизированной охраны, согласно действующих правил на дороге по 1-й категории.

2. У всех вновь поступающих на должность в Охрану обязательно отбирается подписка о несудимости (серия общ. № 8) и подписка о сроке службы (6 мес. для невоенизированных и 1 год для военизированных).

3. Лица, уволенные со службы Охраны П. С. по несоответствию или за проступки, приему на службу Охраны вновь не подлежат.

4. В остальном при приеме на службу руководствоваться „Положением о порядке приема в охрану ж. д.".

III. Несение службы.

1. В случае обнаружения административными лицами неправильностей и упущений при несении службы лицами Охраны дороги надлежит немедленно сообщать ближайшему Начальнику, в ведении коего находится данный агент охраны.

2. Вступать непосредственно в пререкания с находящимися на постах, делать им замечания, отвлекать какими либо способами от правильного несения службы, затруднять охрану порученного об'екта—категорически воспрещается.

3. Административные лица дороги права наложения дисциплинарного взыскания на личный состав охраны НЕ ИМЕЮТ.

В случае необходимости, сообщают об этом соответствующему лицу командного состава охраны.

4. Лица, нарушившие п. п, 1 и 2 настоящего приказа, приравниваются к пособникам и преследуются в порядке уголовном.

5. Лица командного состава Охраны при наложении дисциплинарых взысканий на невоенизированный состав руководствуются прик. Наркомпуть № 1785 от 21 мая 1923 г. (Сф. Отд. ВПС № 167), на военизированный Уставом дисциплинарной службы Р. К. К. О.

Начальнику Охраны дороги, согласно настоящего приказа окончить реорганизацию Отдела Охраны и озаботиться снабжением Начальников районов упоминаемыми в сем приказами РВС СССР № 755 и Наркомпуть № 1785, а участковых врачей, по согласованию Дорздравотделом, тем же приказом № 755, и о исполнении донести.

За УЦД—Ч *И. Серебряков.*

За Н *Иванов.*